

# DIE TT21 UND TT22 MODE S TRANSPONDER



## 5 Argumente für den Kauf

- Der kleinste Mode S Transponder für die allgemeine Luftfahrt.
- Kompakt, passt in das kleinste Instrumentenpanel.
- Batteriebetrieb möglich.
- Integrierter Höhenencoder.
- 1090ES ADS-B Out.

## Aller guten Dinge sind zwei: der TT21 und der TT22 - klein und fein und die Besten!

Der TT21 und der TT22 sind die kleinsten Mode S Transponder der Welt für die allgemeine Luftfahrt und ideal für leichte Sportflugzeuge, Segel- und GA-Flugzeuge, in deren Instrumentenpanel sehr wenig Platz ist. Der TT21 und der TT22 haben sowohl für den Einsatz bei Instrumentenflügen als auch bei Sichtflügen die vollständige Zulassung der EASA und der FAA.

## Der TT21 und der TT22 – klein aber oho.

Die TT21 und TT22 Transponder sind äußerlich identisch, sie bieten eine zweiteilige Lösung mit separater Bedien- und Transpondereinheit. Die Bedieneinheit passt in eine Bohrung mit 57mm Durchmesser, kann jedoch wahlweise auch in einer kleineren kompakten Aussparung befestigt werden. Im eingebauten Zustand hat die Bedieneinheit nur eine Tiefe von 54mm, und selbst mit angeschlossenem Leitungssatz sind es nur 85mm. Die separate Transpondereinheit kann an beliebiger Stelle im Flugwerk eingebaut werden. Das Gesamtsystem wiegt weniger als 450 Gramm und kann leicht mit einer Flugzeugbatterie betrieben werden. Beide Transponder haben einen integrierten zugelassenen Höhenencoder. Das spart Platz und vereinfacht den Einbau.

# TRIG

Der TT21 hat eine Nennleistung von 130W, während der TT22 eine Leistung von 250W hat. Der TT22 wurde für hochfliegende Flugzeuge und Hochleistungsflugzeuge entwickelt, die in einer Höhe von mehr als 4500 m und/oder mit einer Eigengeschwindigkeit von mehr als 320 km/h fliegen. Der TT21 ist bei Piloten von leichten Sportflugzeugen, Segelflugzeugen, Ballons und bei fußstartenden Piloten beliebt, da er eine der günstigsten Varianten für die Mode S-Installation ist.

Der Gebrauch des TT21 und des TT22 ist einfach, mit einem formschlüssigen Drehknopf und Drucktasten für die Eingabe von Squawk-Code und Flugkennung. Die LCD-Anzeige ist hell und hintergrundbeleuchtet, sodass sie während des Fluges gut lesbar ist. Die Bedieneinheit des Transponders ist spritzwassergeschützt und daher für den Einsatz bei offenem Cockpit und in Ultraleichtflugzeugen geeignet. Die Hardware-Haupteinheit ist mit einem Schnellverschluss an der mitgelieferten Montagewanne befestigt und kann so leicht abgenommen werden.

## Die TT21 und TT22 Transponder – die leichtgewichtigen Klassenbesten

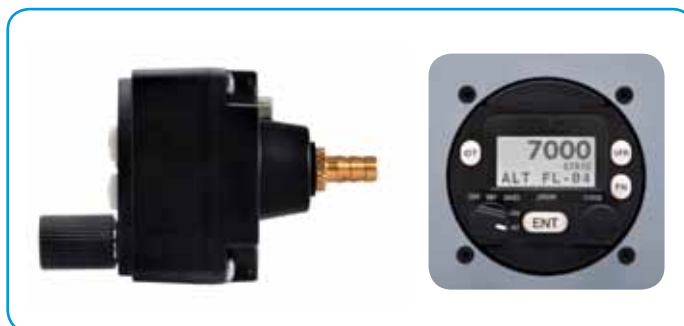
- Der TT21 und der TT22 sind die Besten ihrer Klasse im Mode S- und 1090ES ADS-B Out-Leistungsvermögen; sie sind kompakte, energieeffiziente Hochleistungslösungen mit vollständiger Zulassung.
- Trig Mode S-Transponder liefern der Flugüberwachung präzise und korrekte Positionsdaten für das Flugzeug. Das ermöglicht eine sichere Durchquerung des überwachten Luftraums und kann das Ausmaß der nötigen Kommunikation mit den Fluglotsen bedeutend reduzieren.
- Der Einbau eines TT21 oder TT22 Mode S Transponders macht Sie für andere Benutzer des Luftraums sichtbarer und verbessert Ihre Flugsicherheit.

### Kundensupport

Wir gewähren über unser Netzwerk zugelassener Trig-Händler eine weltweite Garantie von zwei Jahren.

### Kauf

Wir empfehlen stets, dass Sie Ihre Trig-Produkte über einen zugelassenen Trig-Händler erwerben, weitere Information finden Sie auf [www.trig-avionics.com](http://www.trig-avionics.com)



	TT21 – Mode S für die Leichtluftfahrt	TT22 – Mode S für Hochleistungsflugzeuge
<b>Typ</b>	Transponder Class 2 Mode S level 2els ADS-B Class B0	Transponder Class 1 Mode S level 2els ADS-B Class B1S
<b>Zulassung</b>	ETSO C88A, C112C, C166A und TSO C88b, C112c, C166b, für IFR und VFR zugelassen	
<b>Einhaltung von Vorgaben</b>	ED-73C, DO-160F, DO-178B Level B, DO-254 Level C, DO-260B, DO-181D	
<b>Betriebsspannung (DC)</b>	9-33 V	
<b>Normaler Stromverbrauch (im 14V-Betrieb)</b>	Ruhezustand: 0,15 A Betrieb: 0,28 A	Ruhezustand: 0,15A Betrieb: 0,34 A
<b>Nenn-Sendeleistung</b>	130 W am Anschluss	250 W am Anschluss
<b>Betriebstemperatur</b>	Transponder -40°C bis +70°C ; Bedieneinheit -25°C bis +70°C	
<b>Kühlbedarf</b>	Kein Gebläse erforderlich	
<b>Gewicht</b>	440g	
<b>Abmessungen</b>	Bedieneinheit: 44 x 63 x 54 mm; Transponder mit Befestigung: 48 x 68 x 160 mm	

# TRIG

Trig Avionics Limited

Heriot Watt Research Park, Edinburgh EH14 4AP, Großbritannien

Tel: +44 (0)131 449 8810 enquiries@trig-avionics.com

Fax: +44 (0)131 449 8811 www.trig-avionics.com

**Vtec** Electronics GmbH  
Postfach 124  
CH-3380 Wangen a.A.  
www.vtec.ch